



K informaci občanům uvádíme krácenou reakci Městské části Praha-Troja na rozhodnutí Zastupitelstva hl. m. Prahy o zrušení „světelné závory“

ZASTUPITELSTVO INFORMUJE

Nesouhlas s procedurou přijetí Usnesení Zastupitelstva HMP č. 33/1 ze dne 23. 4. 2026 a výzva k jeho revokaci s cílem umožnit dokončení zkušebního provozu regulace dopravy v ulici Trojská

Východiskem plánované regulace byla občanská petice, která byla podána v reakci na velmi vážnou dopravní nehodu, při které byla v červnu 2024 na přechodu pro chodce sražena patnáctiletá studentka Trojského gymnázia. Petice upozorňovala na zásadní rizika u čtyř školských zařízení v ulici Trojská a požadovala konkrétní opatření, mj. zavedení regulace tranzitní dopravy v Troji formou světelné závory a úsekové měření rychlosti.

Dne 24. 10. 2024 přijalo Zastupitelstvo hl. m. Prahy jednomyslně Usnesení č. 17/3, kterým mj. uložilo Radě HMP zajistit realizaci provizorní dynamicky řížené světelné závory pro regulaci dopravy v ulici Trojská, a to s termínem „ihned“ a po třech měsících od jejího zavedení vyhodnotit dopady na sousední městské části.

V průběhu následujících téměř osmnácti měsíců probíhala rozsáhlá příprava zahrnující zpracování projektové dokumentace, stanovisek, projednání s dotčenými městskými částmi, která skončila vydáním opatření obecné povahy dne 16. 4. 2026. Do tohoto procesu byla investována práce desítek pracovníků nejrůznějších organizací. Vše bylo vynaloženo právě s vědomím, že se bude jednat o přechodnou úpravu s následným vyhodnocením, tedy o opatření, jehož smysl spočívá v ověření jeho dopadů.

Dne 23. 4. 2026, tedy až sedm dní po vydání Opatření obecné povahy (dále jen OOP), přijalo Zastupitelstvo hlavního města Prahy Usnesení č. 33/1, jímž zrušilo povinnost zajistit realizaci provizorní dynamicky řížené světelné závory a povinnost zajistit monitoring dopravy a zejména dopady na sousední městské části a po třech měsících od realizace zavedení světelné závory vyhodnotit dopady. Rovněž uložilo vrátit vše do stavu před přijetím Usnesení č. 17/3.

Postup při přijetí Usnesení č. 33/1 odporuje základním principům dobré správy, zejména principům transparentnosti, předvídatelnosti a participace dotčených osob.

Pokud Zastupitelstvo hl. m. Prahy přijímá rozhodnutí, jež má bezprostřední dopad na území konkrétní městské části, je výrazem elementární korektnosti a dobré samosprávné praxe umožnit této městské části vystoupit, vyjádřit se a být slyšena. Takový postup vyplývá nejen z politické kultury, ale i z principu spolupráce mezi hlavním městem a jeho městskými částmi, který tvoří páteř fungování samosprávy v Praze.

Ve shora uvedené věci nebyla Městská část Praha-Troja ani uvědoměna, ani dotázána, ani vyslechnuta. Zastupitelstvo přijalo rozhodnutí ovlivňující veřejnou hromadnou dopravu, bezpečnost dětí navštěvujících čtyři školská zařízení v ulici Trojská a kvalitu života jejích obyvatel vrchnostensky a zcela bez ohledu na občany a návštěvníky Troje a zcela bez ohledu na volené zastupitele této městské části.

Petice podaná v reakci na konkrétní těžkou dopravní nehodu, byla původně Zastupitelstvem hl. m. Prahy přijata jednomyslně a vyústila v Usnesení č. 17/3 a v následujících osmnáct měsících odborné práce. Náhlé „smetení“ tohoto procesu ze stolu bez slyšení petentů znamená jasný politický signál občanům hlavního města, že petice zastupitele hl. m. Prahy zajímá jen tehdy, nestane-li se její důsledek politicky nepohodlným.

Takový přístup je v zásadním rozporu s legitimním očekáváním jak petičního výboru, tak Městské části Praha-Troja a všech subjektů, které do shora popsaného procesu od podzimu 2024 v dobré víře investovaly svůj čas a prostředky.

OOP bylo silničním správním úřadem cíleně koncipováno jako přechodná úprava na dobu jednoho roku s vyhodnocením po třech měsících. Smyslem této konstrukce bylo právě to, aby bylo objektivně, daty podloženě, ověřeno, zda regulace má pozitivní vliv na dopravní situaci v Troji, bezpečnost dopravy, pravidelnost MHD a jaké jsou její dopady na sousední městské části.

Přijetím Usnesení č. 33/1 ještě před zahájením zkušebního provozu Zastupitelstvo hl. m. Prahy znemožnilo, aby tento zkušební provoz proběhl. Důsledkem rozhodnutí zastupitelstva tedy nebude „lepší řešení“, nýbrž to, že hlavní město Praha investovalo veřejné prostředky a osmnáct měsíců odborné práce do přípravy řešení, získalo řádně vydané a závazné OOP umožňující toto řešení odzkoušet a poté, aniž by jediný měřicí cyklus proběhl, samo sobě uzavřelo cestu k tomu, aby vůbec získalo data o tom, zda by řešení fungovalo nebo nikoli. Politická volba „raději nezkoušet, než riskovat, že se ukáže, že to funguje“ je naprostým protikladem racionální veřejné správy založené na datech.

S ohledem na výše uvedené žádám pana primátora i všechny zastupitele hlavního města Prahy, aby:

- a) na nejbližší zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy zařadili na program bod týkající se revokace Usnesení č. 33/1 ze dne 23. 4. 2026, a to v rozsahu bodů II. (odmítavá deklarace), III. 2.1 (pokyn k „zpětvzetí žádosti“) a IV. (revokace bodů III. 1.1 a 1.5 Usnesení č. 17/3);
- b) tento bod projednali řádně, s předem připravenými písemnými podklady (zejména s textem OOP, s daty ROPIDu o zpoždění MHD, s vyjádřením silničního správního úřadu, Policie ČR a TSK);
- c) umožnili před hlasováním vystoupení zástupce Městské části Praha-Troja a zástupců petičního výboru;
- d) tím nerušili stav, v němž může zkušební provoz dle OOP řádně proběhnout, aby Zastupitelstvo mohlo o dalším směřování rozhodnout na základě skutečných dat získaných po třech měsících monitoringu a vyhodnocení;
- e) po proběhnutí ověřovacího provozu vedli otevřenou věcnou debatu nad výsledky, jejíž součástí budou všechny dotčené městské části (zejména Praha-Troja, Praha 7, Praha 8) a zástupci občanské veřejnosti.

Zdůrazňuji, že tato výzva není politickým útokem na kterékoli zastupitelské uskupení. Je výrazem trvání na elementárních pravidlech, podle nichž má být v hl. m. Praze rozhodováno: transparentně, na základě dat, po slyšení dotčených, s respektem k občanské iniciativě a s péčí řádného hospodáře.

Věřím, že Zastupitelstvo hl. m. Prahy najde vůli k přehodnocení svého postupu z 23. 4. 2026 a obnoví prostor pro řešení, jež bylo před téměř dvěma lety zahájeno právě z jeho vlastního rozhodnutí.

S úctou Ing. Tomáš Bryknar
starosta Městské části
Praha-Troja

Celé znění vyjádření městské části naleznete na www.mctroja.cz