



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
17000 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:
TSK/48371/25 /Bn
Č. j.:
MHMP 224024/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 1096524/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. David Nováček
236 004 211
Počet listů/příloh: **3/22**
Datum:
16.04.2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. §124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě posouzení žádosti podané 29.10.2025 doručené 03.11.2025 a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 176563-8/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 16.12.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5, ust. § 78 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – světelných signálů provizorního světelného signalizačního zařízení (dále též SSZ) 7.994 K Pazderkám – regulace směr Troja a dopravního značení na komunikacích K Pazderkám a Čimická a informativního dopravního značení na ulicích Lodžská, Čimická, Horňátecká, Ústecká, Ďáblická, Cínovecká v Praze 7 a 8

spočívající v instalaci světelných signálů výše uvedeného SSZ a dopravního značení týkajícího se tohoto SSZ a souvisejícího prostoru komunikace K Pazderkám podle situace světelných signálů a situace dopravního značení, zpracovaných společností ELTODO, a.s. v 10 a 12/2025 (kódy 2025 10 09, 2025 12 09) a spočívající ve zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro preferované druhy dopravy včetně autobusů městské hromadné dopravy podle situace „Úprava DZ – ul. K Pazderkám“ a „Úprava DZ – ul. Čimická“ zpracovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy v 09/2025.

a spočívající v osazení informativního dopravního značení na výše uvedených komunikacích podle situace „Úprava DZ – regulace Trojská“ zpracovaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy v 10/2025.

Uvedené situace jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Tato úprava je koncipována jako přechodná pro ověření vlivu na dopravní situaci za podmínek:

1. Dopravní značení bude provedeno osazeno v souladu s výše uvedenými situacemi, které tvoří přílohy tohoto opatření obecné povahy.
2. Koordinace realizace výše uvedeného dopravního značení s instalací výše uvedeného provizorního světelného signalizačního zařízení.
3. Instalace celé přechodné úpravy proběhne do: 11.05.2026
4. Platnost této přechodné úpravy je do 14.05.2027
5. Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. zajistí vyhodnocení tohoto opatření v podobě monitoringu a zejména dopadů na sousední MČ a po 3 měsících od instalace předmětné úpravy provozu písemně tyto dopady vyhodnotí, tak jak je uvedeno v textu Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 17/3 ze dne 24. 10. 2024 a zároveň vyhodnotí přínosy pro pravidelnost provozu autobusových linek v severní části hlavního města Prahy, tedy v oblasti ulice Trojské a oblasti ulic K Pazderkám a Čimické.

Odůvodnění:

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. podala dne 03.11.2025 žádost o stanovení osazení světelných signálů a dopravního značení souvisejícího s provizorním SSZ 7.994 K Pazderkám – regulace směr Trojská. Provizorní SSZ 7.994 K Pazderkám – regulace směr Trojská je zpracováno na základě Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 17/3 ze dne 24. 10. 2024, ve kterém se ukládá radě HMP prostřednictvím Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s., zajistit realizaci provizorní dynamicky řízené světelné závory pro regulaci dopravy v ulici Trojská.

Silniční správní úřad Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy při posouzení žádosti Technické správy komunikací hl. m. Prahy ze systémového hlediska vnímá s plným pochopením skutečnost, že problematika dopravy v oblasti městské části Praha – Troja je řešena na úrovni hlavního města Prahy. To není náhodou, lokalita totiž dlouhodobě trpí pravidelnými kongescemi v širším období dopravních špiček, což s sebou přináší negativní vlivy na všechny módy dopravy a životní prostředí v dotčené oblasti. Dopravní skelet a kapacita severní části Prahy jsou do značné míry určeny limity území, reliéfu a historické zástavby města. Skutečnost, že doposud nebyla zahájena výstavba strategicky důležitých projektů jako je severní část Pražského okruhu, s sebou nese potřebu obsloužit dopravní poptávku radiálních, tangenciálních i diametrálních vztahů v rámci Prahy a sousedícího Středočeského kraje. Tuto funkci zde prozatím plní Městský okruh (dále též MO), především jeho součástí, Tunelový komplex Blanka, jenž má pro všechny tyto účely však omezenou dopravní kapacitu, která je mimo jiné dána i předpoklady bezpečnosti provozu tunelových staveb dle platné legislativy ČR. Dostupnost Městského okruhu ze severní části Prahy je tak přímo závislá na špičkových kapacitách komunikací Trojská, Zenklova, Liberecká a Povltavská, a navíc ovlivňována nutnými regulacemi vjezdů do Tunelového komplexu Blanka. Tyto přivaděče jsou dopravně úzce spjaty, tedy redukce kapacity u vybrané z nich pak ovlivňuje ty ostatní. Všechna opatření v oblasti je tak nutné co nejlépe koordinovat a provádět tak, aby potřeby silniční dopravy a následné dopady z její regulace byly provedeny ve veřejném zájmu a s ohledem na celospolečenské potřeby. Konkrétně v ul. Trojská se Praha bohužel potýká s každodenní degradací dostupnosti a spolehlivosti provozu autobusů městské hromadné dopravy (dále též MHD).

Právě z těchto důvodů je zdejší silničním správním úřadem procesován návrh opatření pro řešení dopravy v ul. Trojská tak, aby reflektoval výše uvedenou problematiku a zároveň přinesl řešení, které dokáže dynamicky reagovat na dopravní stavy bližšího okolí včetně možnosti do budoucna zohlednit zkušenosti s provozem provizorního SSZ v ul. K Pazderkám ve směru do centra. S ohledem na zohlednění vlivu na okolní oblast je opatření doplněno o návrh osazení informativního dopravního značení v rámci širších vztahů k lokalitě a také návrh pro preferenci MHD v přímo ovlivněné ul. Čimická v podobě vyhrazeného pruhu pro

autobusy MHD ve směru do centra v ul. K Pazderkám (úsek Lodžská – Čimická) a ul. Čimická (úsek K Pazderkám – Písečná).

Rozsah takového opatření, procesovaného silničním správním úřadem Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, tak zahrnuje podporu v celém území Troji, na jedné straně podporu provozu městské hromadné dopravy v samotné ulici Trojské, ze které autobusy vozí cestující nejčastěji k Trojskému mostu či ke stanici Metra linky „C“ Nádraží Holešovice, tím, že bude v čase omezen (prostřednictvím provizorního světelného signalizačního zařízení, jehož funkce bude dále popsána) počet vozidel přijíždějících do jižní části Troje z oblasti křižovatky K Pazderkám – Lodžská tak, aby negativně nezvyšoval intenzitu dopravy v jižní části Trojské ulice, která svým pouze dvoupruhovým stavebně technickým uspořádáním prostorově neumožňuje zřízení preferenčního dopravní opatření, například vyhrazením jednoho samostatného jízdního pruhu pouze pro tyto autobusy.

Na druhé straně současně toto opatření podpoří provoz městské hromadné dopravy i z té severní části Troje, která je již v území správního obvodu Prahy 8, tedy z oblasti ulic Lodžské, K Pazderkám a Čimické, jejichž nejčastější společnou dojezdovou destinací je stanice Metra linky „C“ Kobylisy. Pro podporu provozu MHD v této severní část Troje a v sousedící městské části Bohnice je právě určeno prodloužení preferenčního opatření (dosud situovaného v Čimické ulici jen v úseku od ulice Písečné ke Kobyliskému náměstí) na komunikacích se dvěma dvoupruhovými jízdními pásy ve formě vyhrazených jízdních pruhů pro městské autobusy v ulicích K Pazderkám a v ulici Čimické tak, aby zabezpečilo nerušený provoz autobusových linek jedoucích ke Kobyliskému náměstí.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a z nich plynoucí zjištění se silniční správní úřad Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy domnívá, že stanovením přechodné úpravy provozu v daném segmentu města dojde ke zlepšení průjezdnosti především pro vozidla městské hromadné dopravy.

Princip řízení zmiňovaného provizorního světelného signalizačního zařízení 7.994 K Pazderkám – regulace směr Troja je následující: Navrhované provizorní světelné signalizační zařízení bude reagovat na vznikající a pravidelně se tvořící kolonu vozidel na vjezdu do křižovatky 7.266 Trojská – Pod Lisem z ulice Trojská, tato signalizace je situována blízko vjezdu do městského okruhu z Troji. Vzdálenost místa redukce kolony a místa regulace je cca 2,9 km. Regulace délky kolony v Trojské bude probíhat na vzdálenost cca 168 m od SSZ 7.266 Trojská – Pod Lisem, u kterého kolona detekována. Regulace je navržena tak, aby měla co největší pozitivní vliv na zkrácení kolony v ulici Trojské, a to ideálně tak, aby její maximální konec nezasahoval za přechod pro chodce v okolí budov Trojského gymnázia a Euroškoly Praha v Trojské ulici. V ulici K Pazderkám pak bude v maximální míře zajišťovat svojí regulací stav, ve kterém přijíždějící vozidla z oblasti severní části Troji a Čimic, a dále přijíždějící od východu do klesání v ulici K Pazderkám a navazující ulicí K Bohnicím nezpůsobí vznik takového vzduť, které by nepříznivě ovlivnilo, resp. zablokovalo výjezd z křižovatky K Pazderkám – Lodžská v Praze 8. Řešení při regulaci zohledňuje preferenci cyklistické dopravy a autobusů MHD. Hlavním cílem nasazení tohoto opatření je snaha o zlepšení podmínek pro provoz autobusových linek. Aktuální stav je zejména v období dopravních špiček zatížen obtížnou průjezdností západní větve ulice Trojské, což má výrazně negativní vliv na provoz linek 112 a 234 (v extrémních stavech i linek 235 a 236) a na trasách linek jsou problematické úseky, kde není možné zajistit prostorovou preferenci (zejména formou vyhrazených jízdních pruhů) a dostatečného efektu nelze dosáhnout ani preferencí na stávajících SSZ (reálný přínos je pouze pro průjezd samotnou křižovatkou, nikoli pro urychlení příjezdu a průjezdu celou ulicí Trojskou).

Na základě statistických dat poskytnutých Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy lze proto dále uvést zásadní informace týkající se provozu linek městské hromadné dopravy v zájmové oblasti tohoto procesovaného opatření. V úseku mezi zastávkami Zoo Praha – Troja a Trojská je plánovaná jízdní doba 4 minuty, což bez problému odpovídá době průjezdu při slabém provozu individuální automobilové dopravy. Tato jízdní doba je zejména ve špičkách překračována násobně (v průměru až trojnásobně), v extrémech

ještě výrazněji (i jedenáctinásobně). Proto tedy lze konstatovat, že běžně zjištěná hodnota zpoždění spoje překračovala hodnotu plánované jízdní doby průjezdu celého trati tohoto spoje.

Průměrné odchylky od jízdního řádu v úseku Zoo Praha – Troja > Trojská (plánovaná jízdní doba 4 minuty), podrobněji viz níže:

pracovní dny, ranní špička (7:30 – 9:00)

květen 2025, průměrně +4,1 minuty, tedy 2,0x delší cestovní doba

září 2025, průměrně +6,9 minuty, tedy 2,7x delší cestovní doba

pracovní dny, odpolední špička (15:00 – 17:00)

květen 2025, průměrně +5,2 minuty, tedy 2,3x delší cestovní doba

září 2025, průměrně +3,5 minuty, tedy 1,9x delší cestovní doba

Výraznější zpoždění se v provozu linek mohou projevit i následným přenášením zpoždění do protisměru linky, které pak znamená pozdní odjezd z výchozí zastávky po obratu na konečné zastávce, problémy s čerpáním zákonných přestávek řidičů, zajišťujících provoz linky či v důsledku i rušením celých spojů bez náhrady. To vede k prodloužení cestovních dob a v případě spojení se stanicí metra Nádraží Holešovice linkami 112 a 234 ke snížení nabízené kapacity, což obecně snižuje atraktivitu veřejné dopravy a v období zvýšené poptávky (doprava do Zoo a ze Zoo) může cestujícím způsobovat výrazný diskomfort. To může negativně ovlivňovat rozhodování návštěvníků Zoo při rozhodování, zda příště použít veřejnou dopravu, a to se všemi negativními důsledky plynoucími z případné volby automobilu namísto využití prostředků městské hromadné dopravy.

V případě linek 234, 235 a 236 nepravidelnosti provozu zhoršují spolehlivost spojení v relaci na Prahu 6, které je zajišťováno návaznostmi na přívoz P2 provozovaný v intervalu 15 minut (o který se tedy cestujícím při nezajištění návaznosti spojení prodlouží).

Na základě projednání se zdejšími silničním správním úřadem, žadatel, Technická správa komunikací hl. m. Prahy deklaruje připravenost podílet se na návazných opatřeních plynoucích z dopravního řešení opatření pro regulaci dopravy v ulici Trojské. Dopravní situace bude po zprovoznění provizorního SSZ 7.994 K Pazderkám – regulace směr Troja průběžně vyhodnocována na širší dotčené oblasti, sledovány budou zejména parametry intenzit vjezdu skrze SSZ 7.994 K Pazderkám – regulace směr Troja, statistiky stupňů nutné regulace vjezdu a dojezdových dob vozidel městské hromadné dopravy (MHD) a vozidel individuální automobilové dopravy (IAD) včetně identifikace negativních dopadů na všechny dotčené městské části. Vyhodnocení bude zohledňovat současné limity v území včetně aktuálního stavu provozu v tunelech MO a rozsahu regulací vjezdů do těchto objektů, které ovlivňují dopravní stav oblasti zejména v období dopravních špiček.

Předpokládané dopady tohoto opatření nelze s určitou jistotou v předstihu přesně empiricky určit, budou závislé i na míře dynamicky řízené regulace dle dopravní situace v detekčních úsecích. Obecně nelze vyloučit také přeliv části dopravní poptávky pro směr do centra z ul. Trojská na nejbližší logické alternativní trasy (Čimická, Zenklova, V Holešovičkách, Povltavská), jež jsou nicméně v období dopravních špiček již také za hranou kapacit.

Pro objektivnost vlastního posouzení a eliminace případných statistických odchylek či chyb na popisované severní části hlavního města Prahy je opatření procesováno s předpokládanou dobou ověření v období jednoho roku. Žadateli Technické správě komunikací hlavního města Prahy, a.s., je uloženo zajistit vyhodnocení tohoto opatření v podobě monitoringu a zejména dopadů na sousední MČ a po 3 měsících od instalace předmětné úpravy provozu písemně tyto dopady vyhodnotit, tak jak je uvedeno v textu Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 17/3 ze dne 24. 10. 2024 a zároveň vyhodnotit přínosy pro pravidelnost provozu autobusových linek v severní části hlavního města Prahy, tedy v oblasti ulice Trojské a oblasti ulic K Pazderkám a Čimické.

Instalace a zprovoznění předmětného regulačního světelného signalizačního zařízení v ulici K Pazderkám i s návaznými a doprovodnými dopravními opatřeními detailně popsány výše si zjednodušeně řečeno klade za cíl výraznou eliminaci zpoždění autobusových spojů městské hromadné dopravy na obousměrné trase mezi konečnou zastávkou u stanice metra linky „C“ Nádraží Holešovice a konečnou autobusovou zastávkou Zoo Praha – Troja, které bude docíleno odstraněním kolony vozidel v ulici Trojská ve směru do centra u křižovatky s ulicí Pod Lisem. Zároveň za minimálního rozdílu ve zpoždění v dojezdu vozidel individuální automobilové dopravy jedoucích ve směru z Prahy 8 přes Prahu 7 – Troju dále do centra města, neboť v rámci dojezdových časů zmíněné individuální dopravy nebude veliký rozdíl v čekací době způsobené kongescí na ulici Trojská před křížením s tramvajovou tratí a ulicí Pod Lisem nebo předmětným regulačním světelným signalizačním zařízením v ulici K Pazderkám. Současně je vhodné uvést, že ulice Trojská, nad rámec výše popisované dopravní obsluhy rezidentů Městské části Praha – Troja, je významově důležitější, než by se mohlo jevit, zajišťuje také dostupnost této městské části jako cíle pro kulturní, vzdělávací, společenské a sportovní aktivity tím, že je cílem zejména návštěvníků Zoo Praha – Troja, která si dlouhodobě drží 5. příčku v oblíbenosti mezi zoologickými zahradami světa a její návštěvnost v posledních čtyřech letech je v průměru 1,4 miliónu návštěvníků a v loňském roce tuto hodnotu i překonala. Současně v této věci lze rovněž připomenout i návštěvníky Botanické zahrady hl. m. Prahy v Troji a návštěvníky vinice sv. Kláry, Trojského zámku a vodního kanálu na Vltavě v Praze – Troji, ve kterém jsou pořádány významné sportovní události vrcholových sportovců, ale i veřejnosti, a to včetně pravidelného hostování Světového poháru ve vodním slalomu (ICF Canoe Slalom World Cup). Oblast Troji je natolik turisticky navštěvovanou lokalitou a v nemalé míře jsou zde dále také prováděny exkurze pro studenty různých typů škol, kdy naprostá většina návštěvníků je odkázána na veřejnou dopravu, s ohledem na minimální parkovací kapacity této oblasti, a tím jediným smysluplným spojením je právě autobusová linka navazující na metro linky „C“ ze stanice Nádraží Holešovice, proto je eliminace zpoždění těchto autobusových spojů tak důležitá, a toto opatření obecné povahy pro její zajištění natolik klíčové. Zároveň, aby nebyla narušena obslužnost severní terasy města, tedy Troje, Bohnic a Čimic, reprezentované příjezdem ulicemi Lodžskou, K Pazderkám a Čimickou a které jsou v systému městské dopravy obsluhovány jen autobusovými linkami spojujícími tuto lokalitu se stanicí Metra linky „C“ Kobylisy, je v rámci tohoto opatření obecné povahy, jak je ve výroku uvedeno, zavedeno prodloužení vyhrazeného jízdního pruhu pro tyto autobusy v ulicích K Pazderkám a Čimické tak, aby celá zájmová trasa od ulice Lodžské směrem ke Kobyliskému náměstí měla zajištěno kontinuální preferenční opatření, které je především v dopravní špičce využíváno autobusy jezdícími v kratším než minutovém intervalu. Toto opatření obecné povahy je rovněž v souladu s trvale udržitelným rozvojem hlavního města Prahy, který se v segmentu dopravní obslužnosti opírá o podporu hromadné přepravy osob, kterou toto opatření rozvíjí.

Po obdržení žádosti zahájil zdejší silničním správní úřad Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy proces projednání tohoto opatření obecné povahy svoláním jednání s cílem plnohodnotně informovat především zástupce příslušných městských částí, které se konalo v budově Magistrátu hl. m. Prahy, v Jungmannově ulici 35/29, v místnosti 167 dne 01.12.2025 v době 15:30 – 17 hodin, kde po představení tohoto opatření došlo především k vyjádření žádosti o zaslání připomínek dotčených městských částí Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy do 16.01.2026.

Dále dne 22.12.2025 starosta Městské části Prahy 8 podal námitku systémové podjatosti na Magistrát hlavního města Prahy, na kterou reagoval dne 15.01.2026 ředitel Magistrátu hlavního města Prahy předáním spisu Ministerstvu dopravy ČR, tak jak vyžaduje legislativa ve smyslu § 14 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád).

Ministerstvo dopravy tuto věc nevyhodnotilo jako systémovou podjatost a zavázalo Magistrát hlavního města Prahy na podání námitky podjatosti reagovat prostým sdělením včetně jejího odmítnutí podle § 42 správního řádu. Toto sdělení bylo vyhotoveno a zasláno panu starostovi Městské části Prahy 8 dne 15.04.2026.

Proto s ohledem na závěr Ministerstva dopravy ve věci systémové podjatosti tak Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy návrh žadatele zpracoval, projednal a vydává toto opatření obecné povahy, kterým stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je výše popsáno a odůvodněno.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIŠ Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno po dobu minimálně **15 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy, na úřední desce Úřadu městské části Praha 7, na úřední desce Úřadu městské části Praha 8, na úřední desce Úřadu městské části Praha - Troja.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

- Příloha: Situace SS SSZ 7.994 (1x A3)
Situace DZ K Parderkám (2x A3)
Situace VJP ul. K Pazderkám a Čimická (celkem 9x A3)
Situace ŠDV Praha 8 (celkem 10x A4)

Na vědomí:

- MČ Praha 7, ÚMČ Praha 7, Odbor dopravy
MČ Praha 8, ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy
MČ Praha – Troja

K vyvěšení na úřední desku:

- ÚMČ Praha 7
ÚMČ Praha 8
ÚMČ Praha – Troja
Magistrát hl. m. Prahy

Spis: PKD MHMP