

Příloha č. 6 - str. 1

Veřejné setkání k návrhu Generelu rozvoje a výstavby Zoologické zahrady hl. m. Prahy

2. 5. 2017, 18 – 20 hod

Přepis poznámek:

18.05 – zahájení, cíle a program setkání

Cílem setkání je informovat zájemce z řad veřejnosti o podobě Generelu, umožnit diskuzi mezi občany, zadavatelem a architektem zpracovávajícím Generel a vytvořit tak podklad pro stanovisko MČ ke Generelu

18.10 – přivítání a záměr radnice – starosta MČ, Tomáš Bryknar + úvodní slovo ředitele ZOO Miroslava Bobka

18.15 – PPT prezentace návrhu generelu, zpracovatelem Ondřejem Tučkem

18.37 – otázky ze strany veřejnosti a odpovědi / názory Zoo:

1. Jak je možné realizovat stavbu na pozemku, který sousedí s pozemkem, kde je stavební uzávěre (plánovaný objekt učiliště)
 - a. Na pozemku plánovaného učiliště uzávěra není. Objekt bude přesunut jižně směrem od hranice pozemku
2. Jednali jste při přípravě s majiteli sousedních pozemků?
 - a. Jednání budou probíhat až ve fázi územního a stavebního řízení
3. S kým byla projednána tramvajová linka?
 - a. Dopravní podnik, městské části Praha 8, 6 a 7 a s MHMP
4. Jak by měla vypadat protipovodňová opatření?
 - a. Kalkulováno na Q100, kalkulace se bude muset měnit s ohledem na změny v průtoku díky výstavbě nové ČOV.
 - b. Obecně by měla být co nejsubtilnější.
5. Jak budou řešena protipovodňová hráz v místě „Bosna“?
 - a. Nebude, Končí nad daným objektem
6. Proč není řešena protipovodňová ochrana komplexně s objekty po proudu (Podhoří)?
 - a. Není to starost ZOO.
7. Bude v budoucnu vypracována územní studie?
 - a. Generel by měl mít platnost studie.
8. Co je „obora“?
 - a. Chyba, vyškrtnout, žádná obora zde nebude.
9. Existuje statistika, jak se lidé do území dopravují? Je vůbec potřeba nová tramvajová linka?
 - a. Ano statistika existuje, Prognózy dopravního vytížení je obtížné kalkulovat.
10. Je tramvajová linka technicky realizovatelná?
 - a. Ano, obě varianty.
11. Kdy bude vyřešen neúnosný stav záchytného parkoviště „na louce“?
 - a. Záchytné parkoviště by mělo vzniknout u Trójského mostu provizorně, ale včetně potřebných služeb (pokladna atp.) fungovat od 1. 7. 2017.
 - b. IPR momentálně připravuje studii, kompletní řešení cca za 5 let, kapacita cca 1600 míst. Využitelnost také jako součást celoměstského systému P+R
 - c. Záchytné parkoviště na louce bude pak zrušeno.
12. Kolik by měla být kapacita parkovacích míst v areálu ZOO do 5 let?
 - a. 955 míst

Příloha č. 6 - str 2

13. Hodnocení dopadu na krajinu – budovy poničí krajinný ráz. Byla k tomu vedena nějaká diskuze?
 - a. Ano byla vedena diskuze s IPR
14. Je vůbec třeba, aby se ZOO takto rozrůstala?
 - a. Naplňujeme rozsah navržený již za první republiky.
 - b. Celkově počet zvířat klesá, ale nároky pro chov se neustále zvyšují, takže na menší počet zvířat je třeba více plochy.
15. Jak Generel respektuje a pojímá budoucí celkový krajinný ráz údolí?
 - a. Je mimo hranice Generelu.
16. Máte nějaké obecné principy, např. pro zřizování staveb (jejich vzdálenosti od soukromých pozemků atp.)
 - a. Ne, příliš by to Generel komplikovalo, nemá ambice být Stavebními předpisy či OTPčky.
17. Chodník do Podhoří. Proč není a kdy bude?
 - a. Momentálně probíhá projektování pro stavební povolení. Bude během 2018.
18. Provoz slonince a gorilince generuje nepříjemný zápach. Jak bude řešeno?
 - a. Generel nejde do tohoto míru detailu.
 - b. Pokusíme se vyřešit
19. Jak bude řešen obtížný hmyz a další negativní projevy nové kompostárny?
 - a. Bude využito filtrovacích zařízení (hmyz).
20. Jaký bude charakter budov?
 - a. Nemám zaznamenánu odpověď

19.37 – jaké vnímáte přínosy či možná ohrožení související s plánovanými změnami?

Ohrožení daná změnami plánovanými v krátkodobém horizontu (do 5 let)

- Zhoršení prostředí pro obyvatele sousedící s pozemky plánovanými k zástavbě/rozvoji území
- Vstupy do ZOO v oblasti Podhoří
- Zvýšení provozu zásobování a přesuny materiálu a odpadů mezi výběhy a kompostárnou.
- Chybí společné plánování (např. kulaté stoly)

Ohrožení daná změnami plánovanými v krátkodobém horizontu (více jak 5 let)

- Poničení krajinného rázu – zastavění území objekty, tramvajovou linkou
- Zhoršení prostředí pro obyvatele sousedící s pozemky plánovanými k zástavbě/rozvoji území – v sousedství kempu.
- Zvýšení zátěže veřejných komunikací vlivem zásobování severních rozvojových ploch.

zapsal Mgr. Vojtěch Černý