

TROJA



Číslo: 97

Oficiální měsíčník MČ Praha - Troja

ŘÍJEN 2007

Milí spoluobčané,

v tomto podzimním čísle je pro vás připravena jedna novinka. Nová kapitola, která se bude zabývat Trojou, coby klenotem z hlediska historie, kulturního odkazu, architektury, významných rodáků apod. V této kapitole budete nacházet zejména příspěvky trojského kronikáře PhDr. Bohumila Kudery a začínáme pěkně od začátku, tedy popisem Troje z hlediska historického a geografického v kapitole Troja historická.

Na základě vašich četných dotazů na průběh stavby tunelu Blanka (zejména vzhledem ke snížení komfortu příjezdu do Troje od Mostu barikádníků) si nenechte ujít článek od Ing. Arch. Václava Valtra, který najdete v rámci kapitoly Zeptejte se svého zastupitele.

S jakými výsledky probíhaly Procházky Trojou, pořádané našimi zastupiteli, se dočtete v příspěvku od starosty Ing. Arch. Tomáše Drdáckého v kapitole Život v Troji. (MD)

Co považuji za důležité

Vážení občané a obyvatelé Troje, do poloviny října, za měsíc ve funkci starosty městské části jsem, mimo běžné práce na úřadě, vedl přes třicet jednání s radními hlavního města, starostou Prahy 7, odbory územního plánování, výstavby a dopravy Prahy 7, řediteli ZOO, Botanické zahrady, Diplomatického servisu, zástupci univerzitní loděnice, stavbou Městského okruhu, budoucími investory, obyvateli Troje.

Výjimečnost a atraktivita Troje je vnímána na všech úrovních a většinou lidí. Přístupy k využívání tohoto potenciálu a našeho společného „pokladu“ se však poměrně různí.

Dovolte mi naznačit co je pro mne významné ve vztahu k udržitelnosti Troje v jejich současných kvalitách a jaké možnosti, omezení a nebezpečí vnímám. Zaměřím se na působení jednotlivců, majitelů nemovitostí a především investorů vstupujících do Troje. Výraznou charakteristikou našeho území je jedinečný krajinný ráz uprostřed hlavního města, četnost zeleně, volných přírodních ploch. V dálkových pohledech je stále určující řeka, dno kotliny ve které dominuje Trojský zámek, trojské vinice, zelená hmota trojských strání. Zastavěné území bylo vymezeno terénem, častými povodněmi, ochranou cenných přírodních lokalit. V posledních letech s bouřlivým stavebním rozvojem je snahou mnoha investorů zastavovat partie, které jsou z hlediska udržení hodnot Troje velmi problematické. Trojské panorama při pohledu z jihu a západu je doplňováno novými stavbami, které rozměňují a přerušují souvislý pás zeleně trojských strání. Specifičnost Troje je den po dni oslabována a s ní i hodnota bezprostředního okolí našich domovů a v neposlední řadě i znehodnocován majetek soukromých vlastníků. Potenciál Troje není v možnosti měnit územní plán a zastavět veškeré zelené plochy! Naopak, její hodnotu spatřuji právě v nezastavitelnosti některých pozemků, ve vytvoření kvalitního obytného prostředí pro obyvatele a tím i zvýšené atraktivitě pro návštěvníky. Překračování podmínek zastavitelnosti, ignorace a obcházení stavebního

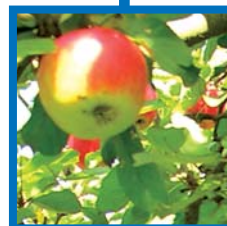
zákona pro nás není akceptovatelné. Podobně i noví zájemci o bydlení v této části města si začínají vybírat nejen podle velikosti obývacího pokoje, ale kvality okolí, výhledu, odstupu okolních objektů, pojetí prostorů mezi domy, interakcí nových domů a obytných okrsků s okolní zástavbou.

Pěči o krajinu, obec, veřejné prostory, infrastrukturu jsme si vzali na starost s ostatními zastupiteli my. Na mně zůstává hájit a propagovat naši představu o budoucnosti Troje v jednáních s Útvarem rozvoje města, odbory magistrátu, vůči veřejnosti. Na investorech a budoucích obyvatelích Troje je vstupovat do území s vědomím hodnot, které má a které jsou snadno a nevratně poškoditelné. Zkušenost z jiných podobných lokalit v českých městech i ve světě ukazuje, že takový koncept zhodnotí investice mnohem lépe než maximalistický prospektorsko-developerský přístup.

Jako každý z Vás jezdím z Troje autobusem, tramvají nebo autem, chodím pěšky přes Velkou skálu na autobus, přes lávku do Stromovky, jezdím přívozem do Dejvic, využívám promenády u řeky k jízdě na bruslích, těším mě vycházky do ZOO, Botanické zahrady, zahrady Trojského zámku. Při každé aktivitě, na každém kroku, na úřadě, na ulici, v hospodě se dozvídám a vnímám, co vše v Troji schází, je ještě třeba řešit, provozně zlepšit, lépe opečovávat. Vaše připomínky a náměty v konkrétních lokalitách, které jsme nasbírali v průběhu září při „Procházkách Trojou“ se budeme v dohledné době snažit zapracovat co nejrychleji do našich plánů. Blíže se s nimi (včetně fotodokumentace) můžete seznámit v kapitole Život v Troji. Těším se také na jakékoliv další připomínky či podněty ke zlepšení kvality bydlení v Troji.

Přeji Vám pěkný slunečný podzim a ještě hodně pestrobarevných dnů při práci a pohodě v zahradách i procházkách naší Troje!

drdacky@mctroja.cz



Život v Troji

V průběhu září a října proběhlo sedm procházek zastupitelů s občany Trojou. Při těchto procházkách jsme poznali různé problémy, které tíží obyvatele různých lokalit. Ve většině se týkaly především dopravy, technické infrastruktury, stavu veřejných komunikací, parkování, využitelnosti veřejných prostorů, čistoty, péče o veřejnou zeleň a zatížení území probíhajícími stavbami.

Podhoří je v Troji

Začínáme v Podhoří, v severozápadní části Troje. Ihned na konečné autobusu je poukázáno na nepořádek a odpadky v okolí, jistě ne reprezentativní přivítání návštěvníků. Procházíme vrchní cestou, míjíme spaleniště listů až ke kapli Sv. Václava. Pro někoho, kdo tu nikdy nebyl, je to poměrně komplikované kapli nalézt. Kaple je trvale zamčená, klíč uschován na úřadě MČ.

Vítám nabídku podhorských občanů pečovat o kapli a starat se o úklid nejbližšího okolí. Hodinový stroj bude opraven a seřízen. Budeme jednat o možnosti obnovit historický a logický přímý příchod ke kapli ze západu z ulice V Podhoří.

Pokračujeme ulicí V Podhoří podél zanedbaných ploch v majetku pozemkového fondu i v těsné blízkosti komunikace. Budeme jednat s TSK ve věci revize funkčnosti příkopů podél ulice a úklidu okolí. Je diskutována též chybějící kanalizace U Loskotů. **V této věci probíhá změna majetkoprávních vztahů, aby bylo možno kanalizaci realizovat.**

Stezka podél octárny v majetku BZP je poměrně v dobrém stavu a frekventovaně využívána. **Navrhujeme obnovit veřejné osvětlení a tím i její bezpečnost.**

Procházíme podél Octárny, až na konec ulice V Podhoří. V celé ulici V Podhoří bude na požadavek občanů zřízena obytná zóna. **Dočasně se tím zabýváme možnosti mít celý trojský břeh od trojského mostu až do Podhoří vyhrazen pouze pro pěší a cyklisty. Sem, na její konec ústí, pěšina z Černé rokle, která je i hranicí městské části a v budoucnu bude lépe zpřístupněna.**

Podél řeky se vracíme k přívozu. V některých zahradách jsou ještě vrstvy navátého písku při povodni 2002. Podhorská strana přívozu je neupravená, neposekaná vegetace. **Jednáme s Povodím Vltavy o lepší péči o trojské břehy. Připravujeme regeneraci území podél nábrežní cyklotrasy, včetně občerstvení, informační brány do Troje a parkovacích míst.**

Salabka

Na rohu u trojského zámku je osazeno měření kvality ovzduší. Je vyhodnocováno jednou měsíčně. **U zámku je třeba znovu vyznačit přechod pro chodce.** Chodníky při ulici Trojská jsou zeslabeny nevhodně umístěnými značkami a sloupy veřejného osvětlení. **Projednáváme bezpečnější úpravu křižovatky Pod Hrachovkou x Trojská. Rada HMP v říjnu schválila svěření pozemku č. 129 Na Salabce městské části, naplnění plánu zkultivovat plácek na cestě do BZP je tedy na dobré cestě.** Další parcelou, kterou MČ hodlá upravit, je č.60 pod usedlostí Salabka. Stezku Quido Schwanka, nyní již oficiálně nazvanou, je třeba dovybavit odpadkovými koši, zajistit péči o vysazenou zeleň a pročistit odtokové kanálky zanesené listím a pískem. **Problematické detaily řešení dlažby bude třeba upravit a zvětšit odtokové kanál při ústí do Trojské. Stezka dle našich představ bude pokračovat podél Salabky dále Na Pazderka.**



Rybáře

Nejstarší obydlená část Troje, stále ma-lebná, redukována po povodni. Získává novou pitoreskní tvář s výstavbou posledních bytových domů. **Parkoviště autobusů za protipovodňovou zdí a retenční nádrž nebo součást žijícího obytného prostoru, možnost dialogu starého s novým, revize vztahu osady vůči řece? Na tomto se s Útvarem rozvoje města zatím neshodneme.** Stále trvá katastrofální stav Povltavské ulice v osadě Rybáře. Panelový povrch je porušený. Kontejnerové stání bývá často zaplněno i mimo nádoby na tříděný odpad. **Stavební oddělení MČ navrhlo další nová kontejnerová stání Na Kazance.** Křižovatka Nová Trojská x Trojská v Sádkách, dnes zbytečně komplikovaná, by mohla být v budoucnu upravena na čtyřramennou křižovatku. **Tato bezpečnější a lepší varianta je závislá na souhlasu vedení Diplomatického servisu, zatím je stanovisko negativní.** Havarijní a chátrající smutný stav panského statku trápí nejen trojáky, ale snad všechny kolemjdoucí. **Historická šindelová helmice renesanční věže nejspíše další zimu nepřežká. Územní řízení k této stavbě bylo pozastaveno do konce roku 2007. MČ bude iniciovat schůzku investora a zástupců majitelů sousedních objektů.**



Pod Havránkou do Lisu

Tato ulice je hlavní tepnou dopravující cyklisty a návštěvníky trojské kotliny do Stromovky a zpět do severních sídlišť. Po celé její délce je navržena rekonstrukce kanalizace a vodovodu. **Křížení s Trojskou je přirozeným uzlem. Dnešní obchod by měl být přes ulici doplněn malou restaurací. Tato zásadní parcela v samém středu Troje, na hranici zástavby a krajiny vinnice Sv. Kláry vyžaduje speciální pozornost a jasnou vizi zapojení soukromého zájmu do veřejného prostoru a hlavní trojské veduty. Náměstíčko by mělo být v budoucnu vybaveno novým dlážděním, mobiliářem, kašnou.** Další kroky vedly odbočkou po nové dlážděné cestě k zahrádkám u botanické zahrady. Pro někoho úklid a zabezpečovací práce na oplocení, pro jiné základy nového domu ve stráni. **Probíhající stavby jasně ukazují nutnost jednat s majiteli o jejich záměrech v předstihu a vyhnout se nedorozuměním a zbytečným střetům. Prostor u vyústění Haltyřského potoka bude po dokončení staveb uklizen a upraven.**

Přírodní památka Havránka-Pustá vinnice - vřesoviště mizí návalem návštěvníků. **Bude třeba podobně jako v minulosti regulovat trasy pěšin a přístupných míst. Doplnit koše na odpadky.**



Přes soukromé zahrady se dostáváme na hranu trojských svahů. Odtud je nádherná vyhlídka na jihovýchodní část kotliny. **Připravujeme vytvoření pěší vyhlídkové trasy po hranici pozemků. Někteří majitelé již souhlasili a věříme, že ostatní nám vyjdou vstříc. Taková pěšina bude ústít v Lisu.** Pěší cesta v Lisu je v zanedbaném stavu, rokle plná odpadu bezdomovců a černých skládek zahrádkářů. *Plánujeme ve spolupráci s majiteli a občanskými sdruženími úklid a probuzení této tajemné rokle a pěší cesty včetně veřejného osvětlení.*

Vnitřní Troja kolem školy

Severní chodník v Trojské a rekonstrukce komunikace je prioritou v této části Troje. **TSK vyhodnotilo hloubková měření stavu Trojské ulice od Sádek na Kovárnu. Pokusíme se prosadit přednostní zařazení této hlavní příjezdové trasy do ZOO a BZP mezi investice města na příští rok.** Areál Diplomatického servisu byl nedávno oživen novou restaurací. Jižně odtud vyroste brzy nový val, který výrazně změní vnímání celého prostoru Troje. Zásáhne škvárové fotbalové hřiště Sokola. **Jednáme o výměně pozemků a přemístění škvárového hřiště vedle dnešní travnaté plochy. Ušlé a chybějící lípy u autobusové zastávky budou doplněny.** Prohlídka nového školního hřiště. **Bude ještě doplněno novou „třídou pod širým nebem“ a upraveno hřiště na míčové hry.**



Trojská ulice a Nad Kazankou zpět na úřad MČ

Trojská ulice jako rychlodráha. Diskutujeme možnosti optickým členěním patníků, stromy, dlažbou přinutit auta k pomalejšímu průjezdu. **Ve směru z centra zde bude osazena tabule s měřením okamžité rychlosti vozidel. Chybějící parkovací stání na ulici prověříme studií úpravy uličního profilu. Pokaždé požadujeme nápravu a úklid- Dopravní podniky, firma JCDecaux, TSK. Rozbité plexisklo vitríny bude nahrazeno novou. Finální řešení kolejového tělesa (např. zatravnění) je neprojednatelné vzhledem k plánovanému posunu kolejí a komunikace.** Pokračujeme do ulice Nad Kazankou - až na Břežanku nevede chodník a přístup k domům a stezka do stráně není napojena. Procházku uzavíráme prohlídkou nově rekonstruovaných prostor úřadu MČ. **V dohledné době bude proveden pasport zeleně v zahradě a navržena její obnova. Bude dále prověřena možnost zřídit třetí oddělení MŠ.**



Od tramvaje k loděnici a zpět

Nedostatečné parkovací plochy u tramvaje vyřeší plánované odstavné parkoviště. Stavba Městského okruhu zatěžuje ulici Povltavská. **S odborem dopravy P7 požadujeme určitá provozní opatření. Do poloviny prosince by staveništní doprava na Povltavské v úseku pod Jabloňkou měla zmizet. Přejezd u tramvaje byl vyspraven a opatřen živичným povrchem, stavba má funkční myčku pneumatik.** Procházíme přes kaluže a propadáme se dále do území zahrádek, chat a nepořádku, co tu zanechala povodeň. Postupujeme ve stopě budoucího valu až k fotbalovému areálu. Ztrácející se stezkou přes louku, mezi letitými topoly a jsme na nábřeží u vyústění vodáckého kanálu (bývalé voroviny). **Kolizní provoz aut, vleků s loděmi, cyklistů, bruslařů, pěších- pohybujících se rozdílnými rychlostmi bude v budoucnu vyřešen a nábřežní promenáda využívána výhradně nemotorovou dopravou.** Parkoviště v Rybářích by mělo sloužit především takovýmto rekreantům a návštěvníkům zámku. Plánovaný přístav stavby MO je v nedohlednu a pro Troju je zřejmě lepší variantou ponechat nábřeží průchodné podél vody a bez záboru softbalového hřiště. Plánovaná parkovací odstavná plocha bude propojena s nábřežím pěší cestou podél tramvajových kolejí.

Velice rychle jsme proběhli Trojou od západu k východu: podél řeky, zastaveným územím i trojskými stráněmi. V tomto článku nešlo popsat veškeré problémy a vaše připomínky. Věříme, že tento článek podnítl vaše další myšlenky a náměty.

Abychom dostali slibu nezapomenout na žádný kout Troje, musíme podniknout ještě jednu procházku, a to **Na Pazderka a Na Farka a pěšinou se vrátit k Octárně v Podhoří.** Naši pouť Trojou skončíme tam, kde jsme začali, na konečné autobusu 112.

Tak tedy Procházka č. 8:

13. 11. v 15.00 h před usedlostí Salabka...

drdacky@mctroja.cz



Troja historická

Co je a není Troja

Městská část Praha - Troja vznikla jako 57. městská část v roce 1992 vyčleněním z obvodu Prahy 7. Tuto nejmladší pražskou městskou část tvoří pouze část katastrálního území Troja, které svou druhou částí spadá do MČ Praha 8. Městská část Praha - Troja má rozlohu 338 ha (je to 62 % území celého katastrálního území Troja).

Obec, původně jako Zadní Ovenec, je zmiňovaná již v roce 1197.

V letech 1678 -1685 zde byl vystavěn barokní zámek s rozsáhlým parkem. **Zámek zvaný Troja dal později jméno celé obci.** Jedním z nejstarších pramenů je tzv. stabilní katastr z roku 1840. Mapa stabilního katastru potvrzuje, že celá Trojská kotlina měla vyslovené venkovský ráz. Stráně pokrývaly vinohrady a pole se zemědělskými usedlostmi. Dodnes se zachovala na jižních svazích vinice sv. Kláry.

Na konci 19. století bylo rozhodnuto o splavnění Vltavy. První ze čtyř plánovaných zdymadel bylo Trojské. Práce na něm probíhaly v letech 1899 -1901. Před regulačními úpravami byly v Trojské kotlině tři velké ostrovy - Císařský, Trojský a Holešovický. Pojmenování Trojský ostrov neslo území v dolní části dnešní zoologické zahrady, oddělené od "pevniny" ramenem Trojského mlýna. Mlýn v současné době prošel náročnou rekonstrukcí, při níž byl zachován památkově chráněný dřevěný skelet. Po rekonstrukci budova slouží jako obytná. Trojské zdymadlo a úpravy s ním spojené významně ovlivnily tok Vltavy.

V roce 1922 daroval trojský statkář Alois Svoboda státu vedle Trojského zámku i rozsáhlé pozemky s tím, že na nich má být vybudovaná zoologická a botanická zahrada. ZOO byla otevřena v roce 1931, v roce 1968 byla založena botanická zahrada. V 70. letech byly na zdejší území vyhlášeny přírodní památky Havránka a Salabka, v roce 1992 byl zákonem ustanoven přírodní park Drahaň-Troja jehož nejhodnotnějším územím je přírodní rezervace Podhoří. Přírodní podmínky našťestí neumožnily v Troji rozvoj průmyslových aktivit ani sídlištní výstavbu, a nikdy tudy nevedla žádná významná komunikace.

V polovině 19. století sem přicházeli obyvatelé Prahy, stavěli zde letní sídla a později se i trvale usadili.

K hlavnímu městu byla Troja připojena v roce 1922, kdy vstoupil v platnost zákon o vytvoření Velké Prahy schválený Národním shromážděním

v únoru 1920, tehdy však patřila k osmé městské části. Do správního obvodu Praha 7 se Troja dostala až při novém správním rozdělení v roce 1949.

Troja bývala oblíbeným výletním místem, o tom svědčí fakt, že zde bylo v provozu 17 restaurací. Z celkového počtu trvale obydlených domů je téměř 86 % rodinných. Polovina z nich byla postavena do roku 1945. Vedle honosných vil v pěstěných zahradách, a posledních výkřiků moderní architektury působily nostalgicky pozůstatky bizarního seskupení domků osady Rybáře na břehu Vltavy, které bylo ovšem výrazně poškozeno povodní v roce 2002.

MČ Praha- Troja leží severně od MČ Praha 7. Na západní straně hraničí s MČ Praha 6 a MČ Praha-Suchbát. Zde hranice probíhá v přírodním terénu kolem zoologické zahrady a tvoří ji převážně tok Vltavy. Na severu a v severovýchodním směru sousedí MČ Praha- Troja s MČ Praha 8.

Městská část Praha- Troja patří počtem obyvatel 900 (stav k 1. 1. 2003) mezi menší městské části. Rozlohou 338 ha zaujímá shodně čtyřicáté osmé místo mezi 57 městskými částmi v rámci celé Prahy. Hustota 271 obyvatel na km² jí řadí na čtyřicáté druhé místo.

PhDr. Bohumil Kudera, trojský kronikář



Zeptejte se svého zastupitele

Protože se množí dotazy týkající se **stavby tunelu Blanka**, požádali jsme pana **místostarostu Ing. Arch. Václava Valtra**, aby nám podal základní informace o tom, v jakém stadiu se stavba nachází, jak dlouho nás bude ještě „zatěžovat“ a kdy se přestaneme při cestě z Troje brodit vsudypřítomným blátem.

Každodenní exploze při ražbě dvou tunelových trub nemohou ujít pozornosti žádného z trojských obyvatel, stejně jako přemíra bláta na Povltavské ulici, jediné spojnici s centrem města. I proto jsme my, trojští zastupitelé spolu se starostou, navštívili největší současnou stavbu na trojském území, stavbu městského okruhu.

Stavba naší části městského okruhu, stavba 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka je jednou ze staveb severozápadní části okruhu, která je od letošního roku ve výstavbě a má být uvedena do provozu v říjnu roku 2011. Celá severozápadní část bude mít délku 6,38 km, z toho 5,5 km bude v tunelech. Zatímco dnes trvá cesta z Troje na Olabačov k ústí strahovského tunelu průměrně 30 minut, trasa je dlouhá 7,2 km a člověk musí projet 27 úrovnových křižovatek, z toho 17 řízených světelných, tak po zprovoznění nového úseku okruhu bude stejná cesta dlouhá jen 5,5 km, bude trvat pouze 5 minut a na trase budou pouze mimoúrovňová křižování.

Další části okruhu budou navazovat na východ od mostu Barikádníků na Balabenku, dále na Jarov, tunelem pod Malešicemi k Černokostecké a na jih k již dokončené Jižní spoje u křižovatky se Štěrboholskou radiálou. Celková délka městského okruhu dosáhne 33 km a umožní zklidnit



a regulovat dopravu v městském centru a převést vnitroměstské vztahy mimo centrální oblast a historické jádro Prahy. Umožní odstranit například kapacitní průjezd před Národním museem či celoměstskou dopravu vedenou přes Malostranské náměstí. Městský okruh je řešen jako místní sběrná komunikace v základním uspořádání 2 x 2 průběžně jízdní pruhy o šířce 3,5 m. Návrhová rychlost je 70 km/hod a velká část trasy podchází urbanisované území města v tunelech. Na Městský okruh jsou

navázány jednotlivé radiální komunikace, které odvádějí dále dopravu na Pražský silniční okruh, což je okruh propojující jednotlivé dálnice radiálně směřující do Prahy a jehož úkolem je ochránit hlavní město před dálkovou transitní dopravou. Mnohé námitky proti stavbě Městského okruhu jsou vyvolány právě faktem, že se výstavba Pražského silničního okruhu opožďuje a že není dodržováno správné pořadí výstavby, totiž nejdříve realizovat vnější silniční okruh a teprve pak či zároveň Městský okruh. Nepříznivý stav je dán i faktem, že zatímco městský okruh je investicí hlavního města Prahy (Investor dopravních staveb MHMP), je Silniční okruh jako součást dálniční sítě investicí českého státu (Ředitelství silnic a dálnic).

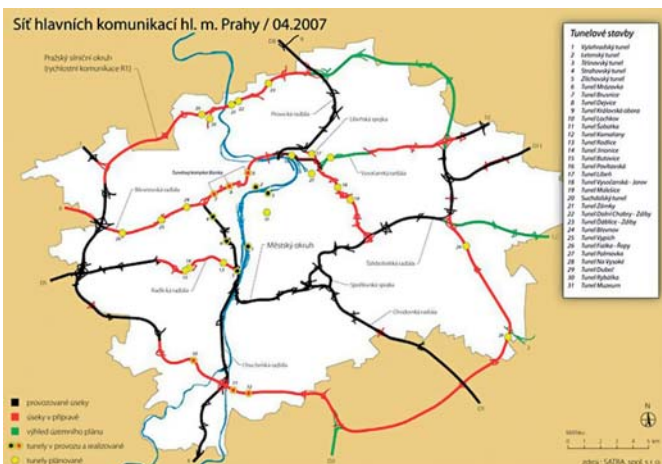
V Troji se razí dvě tunelové trouby, severní, kterou razí Metrostav a jižní na které pracuje Subterra. Průřez jedné tunelové trouby má plochu 123 m² a denně se v každém tunelu postoupí o 4 metry. Výška tunelu je 11 metrů, šířka 12 metrů. Severní tunel již dosáhl při naší návštěvě délky 400 m, jižní tunel 200 metrů. Čelba je tedy již pod Vltavou na úrovni vodáckého kanálu u severní trouby a u cvičiště psů u trouby jižní. Odstup je dán bezpečnostními a statickými ohledy při provádění odstřelů. Minimální tloušťka nadloží pode dnem Vltavy je 14,5 m. Ražba probíhá z jámy o hloubce 21 metrů a prochází vrstvami libeňských břidlic. Profil tunelu je navrtáván laserem a počítačem řízenými vrtačkami nejdříve v horní části a po odstřelení také ve spodní polovině kaloty. Zajímavé je, že přímo v tunelu pracuje pouze 16 pracovníků, s podpůrným teamem do 40 pracovníků. Hornina je vyvážena před portál a po odvodnění dále nakládána na nákladní vozy a odvážena mimo staveniště. Počáteční fáze stavby se projevuje obrovským množstvím bahna, neboť zpevněné příjezdy a odčerpávání vody se teprve zřizují a stavba je z tohoto hlediska ještě ve stavu zrodu.

Stavba probíhá v provisorických podmínkách také proto, že ještě nyní, více než půl roku po zahájení nemá řádné zařízení staveniště. Hlavní stavební povolení vydal magistrát, stavební povolení na zařízení staveniště, staveništní komunikace a další má vydávat obvodní úřad Prahy 7. Zde zatím triumfují různá občanská sdružení odpůrců výstavby a pomocí připomínek a odvolání blokují vydání potřebných povolení. Kdyby ta sdružení nevyvíjela svou činnost, údajně ve prospěch našeho životního prostředí, tak již mohla být od počátku výstavby hornina odvážena přímo na lodě a ekologickou lodní dopravou na místo svého uložení u Mělníka. Bez těchto povolení je stavbou používána ulice Povltavská jakožto veřejná komunikace a my se ostříkujeme navzájem blátem. Bojovníci nejen z ulice V Holešovičkách si tak vlastně vybojovali to, že zatímco při normálním průběhu věci by jejich ulic takřka žádná stavební doprava neprocházela, nyní je, a zřejmě i bude, asi 1 000 000 m³ horniny odvážen nákladními auty jejich ulicí namísto loděmi po Vltavě. V módě je ale dnes v takových případech vždy obviňování betonářské lobby a „odvážní“ investigativní novináři se o pravou podstatu věci nezajímají, ani v seriózním tisku ani v bulvárních plátcích. Při pravidelných schůzkách s investorem stavby dojednali zástupci trojské radnice posunutí vjezdu na staveniště z Povltavské ulice až k mostu Barikádníků, přesunutí mycích linek

pro vyjíždějící nákladní vozidla, zřízení objezdné trasy pro pěší, cyklisty a bruslaře podél řeky kolem navrhovaného přístavu. Díky tomu, že nejsou potřebná povolení, nebudou tyto dohody ještě zřejmě dlouho uvedeny ve skutečnost. Na podobnou situaci používali Češi odedávna jedno úsloví „když nemůže uškodit, alespoň zasmrdí“. Tak si těch výfukových plynů páni aktivisté (i dámy), užijte! Příště Vám vaše dobré úmysly jistě opět uvěříme, neboť takovéto věci se přece nezveřejňují a nebo se hned zapomenou. Metrostav, jako hlavní dodavatel stavby už dokonce přišel na to, že se už zřizovat přístav, který nemohl používat od počátku stavby, ani nevyplatí a že se už bez něj obejde. Nákladní auta to množství horniny i v blátě z Troje odvezou a dokonce možná, pokud budou podobné potíže s aktivisty na Letné, tak z celého tunelu, ne jen z poloviny, jak bylo původně navrhováno. Budeme proto důrazně požadovat, aby byla ulice Povltavská řádně opravena a vyasfaltována, jak jsme také požadovali před zahájením výstavby v průběhu projednávání. Tehdy bylo hlavním

argumentem investora, když naše požadavky odmítal, to, že nebude díky vnitrostaveništním komunikacím a přístavu s lodní dopravou ulici Povltavskou vůbec používat. Nyní je ale situace zcela jiná a náš požadavek je plně oprávněný. Stav vozovky, i přes intenzivní úklid prováděný Metrostavem je velmi špatný a na podmínky příjezdu do Troje si stěžuje většína obyvatel. Navíc dlážděný úsek od bývalého ragbyového hřiště ani řádně, kvůli nerovnostem povrchu, uklízet nelze. A to se ještě uvažuje o výstavbě betonárky pro stavbu na ploše ragbyového hřiště. Zatímco jihokorejské velvyslanectví mohlo slavnostní recepci k oslavě státního svátku, obvykle konanou v trojské zahradě rezidence, přeložit kvůli bláťavému příjezdu Povltavskou do hotelu Inteccontinental, nás trojské občany tam asi všechny těžko přestěhují. Také by to investora stálo poněkud víc, než uvést ulici Povltavskou do slušného stavu. A to je teď hlavní úkol.

V článku byly použity informace z webové stránky www.tunelblanka.cz a z časopisu Beton č.4/2007



VÝZVA PRO OBČANY

Místní rada ODS zve zájemce z řad občanů na prohlídku stavby tunelu Blanka, která se koná v úterý 6. 11. 2007 od 15.30 hodin. Sraz všech zájemců je u tramvajové zastávky Trojská.

Městská část Praha-Troja srdečně zve všechny starší trojské občany na tradiční

SETKÁNÍ SENIORŮ

Přátelské posezení s občerstvením, hudbou Mir. Palečka a popovídáním se zastupiteli se bude konat

**ve čtvrtek 22. listopadu 2007
od 17. hodin v restauraci CAMP TROJA.**

Na setkání s vámi se těší zastupitelé MČ-Troja



Pro všechny náruživé čtenáře přinášíme nové návštěvní hodiny v Trojské knihovně:

**Knihovna v Základní škole Sv. Čecha
je otevřena od září 2007 v následující výpůjční době**

Středa 16,00 - 18,00 hod.

Čtvrtek 14,00 - 16,00 hod.

Sběr v Troji letos již popáté

Velkoobjemové kontejnery na domovní odpad byly ve dnech 6. až 7. 10. 2007 na obvyklých šesti místech v Troji a Podhoří letos přistaveny již popáté. Jak je vidět na fotografii z nedělního dopoledne, zásoby domovního odpadu v našich domácnostech jsou opravdu nevyčerpatelné...

Jen malé upozornění – ledničky a ostatní domácí elektrické spotřebiče jsou nebezpečný odpad a je možno je nechat odvézt firmou, která vám přivezla nové. Když se jich chcete zbavit v rámci velkoobjemového sběru, stavte je laskavě vedle kontejneru.

Upozorňujeme, že poslední příležitost, jak se zbavit nepotřebných krámů, je v letošním roce **10. -11. listopadu**, opět na oněch šesti stanovištích.

(bak)



TJ Sokol Troja – sokolská všestrannost

Začátkem září jsme opět zahájili pravidelné cvičební hodiny dle stabilního rozvrhu (jako v prvním pololetí). Změna nastává pouze u cvičení žákyň, které bude ve středu od 18 – 19 hodin v malé tělocvičně, bude se jednat o cvičení se střídavým programem aerobiku a sportovní gymnastiky. **Rozvrh cvičebních hodin je vyvěšen na školní tělocvičně, na nástěnkách MČ Troja, Sokolovny a v mateřské školce.**

V prvním pololetí byla naše činnost (kromě pravidelných cvičebních hodin) velmi bohatá.

Tradiční akce:

- Jarní prázdniny dětí na chalupě „U studánky“ v Peci pod Sněžkou s lyžařským výcvikem
- Šachový turnaj „O mozek trojského Sokola“
- Karneval pro děti
- Autobusový zájezd s turistikou Hřensko
- Cyklistický výlet na hrad Okoř a okolí
- Cvičební sobota pro ženy s aerobikem a Pilatek metodou
- Volejbalové turnaje v rámci letní AVL
- Účast na Trojském orientáku, pořádaném oddílem orientačního běhu
- Spoluúčast při zajišťování sport. disciplin akce MČ Troja – „Trojský den“
- Týdenní prázdninový pobyt dětí spojený s turistikou v Peci pod Sněžkou
- Říjnový víkendový zájezd cvičenek aerobiku na Orliku
- Podzimní zájezdy do Babiččina údolí

Naše členky – náčelnice Kateřina Šrámková a cvičitelka župní vedoucí aerobiku Jana Šrámková se zúčastnily Světové gymnestrády, která se konala 7. – 14. 7. 2007 v rakouském Dornbirnu, které se účastnilo celkem 20 000 sportovců z 58 států. Z České republiky se účastnilo celkem 850 sportovců.

Do konce kalendářního roku pro vás ještě připravujeme „Drakiádu a cvrnkání kuliček“, předvánoční zájezd do Německa s návštěvou trhů a aquaparku, tradiční Mikulášská besídka a Vánoční turnaj ve stolním tenise. Sledujte, prosím, naše plakáty a budeme se těšit na vaši účast!

A. Filipová

GALERIE HL. M. PRAHY PRO VÁS PŘIPRAVILA

Otevřeno:

do 4. 11. 2007 út-ne 10.00–18.00 hodin

od 5. 11. 2007 so-ne 10.00–17.00 hodin

Věčné léto v římské vile

Ze šlechtických rezidencí

Architektura a výzdoba zámku Troja

Čínské komnaty zámku Troja

„Obrazárna“ Galerie hlavního města Prahy

Věčné léto v římské vile představuje návštěvníkům výběr historických zobrazení psů, koní a dalších zvířat **ze sbírek šlechtických sídel a rezidencí**. Obrazy si návštěvník může vychutnat v zámeckých interiérech vybavených dobovým mobiliářem. Zámek Troja s francouzskou zahradou a štěpnicí je jednou z nevyznamnějších ukázek **barokní architektury** v Čechách. Proto je součástí nové expozice dokumentačně a obrazově bohatá výstava, věnovaná historii stavby, inspirovaná typem předměstské římské vily. Pozoruhodný soubor nástěnných maleb v „**čínských komnatách**“ je doplněn orientálně stylizovaným historickým mobiliářem. Galerie hlavního města Prahy v části nové expozice představuje nejvýznamnější obrazy ze svých sbírek českého malířství 19. století od J. Mařáka, A. Kosárka, A. Chittussiho, J. Čermáka a V. Brožíka způsobem, jakým bývaly prezentovány v minulosti. V areálu je možno navštívit Muzeum vína a vinotéku a zámecké občerstvení.

Lektorské výklady: čt 1. 11. v 16.00 a so 3. 11. v 15.00

Muzeum vína a vinotéka

V původních sklepních prostorách Trojského zámku vás zveme do expozice o historii vinařství české vinařské oblasti, o způsobu pěstování vinné révy, zpracování hroznů a uskladnění vína. Vybraná vína z českých a moravských oblastí si tam lze zakoupit, nabízíme i degustaci zajímavých vín ČR. *Otevřeno: út – ne 10.00 – 17.00*

Tematický program:

neděle 11. 11. 10.00–17.00 Degustace svatomartinských a mladých vín soboty a neděle 10.00–17.00 Degustace značkových českých vín (Roudnice, Litoměřice, Chrást, Kutná Hora)

Oranžerie

Oranžerii Trojského zámku, která byla teprve nedávno otevřena po náročném rekonstrukci škod způsobených povodněmi, opustila výstava motýlů. V další sezóně zde bude dočasně vystaven nábytek, který navrhl sochař František Bílek. Nábytek je běžně vystaven v Bílkově vile, která je od 15. 10. 2007 zhruba na 2 roky v rekonstrukci. Po ní bude ve vile otevřeno studijní centrum Františka Bílka a obnovená a rozšířená expozice díla tohoto vynikajícího českého sochaře.



Galerie u Lávký vás zve na vernisáž



Galerie u Lávký
Městská část Praha-Troja
Nadace Quido Schwanka
Troja, město v zeleni,
Vás zvou na zahájení výstavy

JANA TRUKSOVÁ
KAMENY ODSALVÁTORA A JINÉ...
(frotáže - kresby - barevná litá)

výstavu uvede PhDr. Eliška Schránílová. Hudební radost - kytara Milada Karez, koná se ve čtvrtek 1. listopadu v 17.00 hodin

Galerie u Lávký, Povitavská 42/21, 17100 Praha 7 - Troja, autobus 112 zastávka Kovárna, z křižovatky ulic Trojská a Pod Havránkou k řece

Výstava trvá do 1. 1. 2008
Otevřeno pátek 13 - 17 hod
sobota a neděle 10 - 18 hod



Botanická zahrada pro vás připravila **DÝNĚ – ARANŽMÁ Z DÝNÍ**

Do 31. 10. 2007 můžete denně od 9 - 17 hodin ve venkovních expozicích – areál Jih (u pergoly) shlédnout výstavu dýňových aranžmá. Tuto výstavu připravil letitý spolupracovník BZ Ing. Petr Herynek, když do troje "přikulil" více než pět stovek okrasných a užitkových dýní.

Až na pár výjimek všechny vyrostly na jeho polích...



ZAJÍMAVÉ DŘEVINY KOLEM NÁS

Fotografická výstava Petra Horáčka

16. 10. - 4. 11. 2007, denně 9 - 17 hodin

(v listopadu do 16 h) venkovní expozice

- výstavní sál

„Dřeviny jsou organismy natolik důležité, že bez jejich přítomnosti by nemohl život tak, jak ho nyní známe, vůbec existovat...“ píše v úvodu své Encyklopedie listnatých stromů a keřů Petr Horáček, jehož fotografie na výstavě uvidíme. Autor v ní propojil vašeš pro fotografování a lásku k dřevinám.

Zatímco v knize najdeme spíše detailní popisy jednotlivých rostlin a jejich částí, ve výstavním sále bude zastoupeno přes 50 velkoformátových obrázků, včetně zajímavých přírodních artefaktů a studijních listů. Společně mají uvedení lokalizace, kde a kdy byl snímek pořízen, kde strom či keř můžeme najít. Autor fotografoval na různých místech České republiky, řadu dřevin můžeme vystopovat přímo v Praze.



HALLOWEEN

Příšery všech ras, věků a pohlaví mají svůj slet v prostorách venkovní expozice ve dne 31. 10. 2007 od 15 - 20 hodin.



Chráněná dílna Trojský vršek Fokus Praha o. s.
vás zve na tvůrčí odpoledne v domečku na Kozí stezce.

„UDĚLEJTE SI U NÁS NĚCO HEZKÉHO...“

Setkání je v sobotu 17. 11. 2007 od 14:00 do 18:00 hodin.

Můžete se u nás naučit vyrábět dekorativní předměty ze skla (vitrážová technika Tiffany) či šperky z korálek. Vstupné je symbolických 50,- Kč Svou účast, prosím, předem potvrďte na tel.: 284 689 965, 777 080 392 či e-mailu: troja@fokus-praha.cz Těšíme se na Vás...



Sociální firma Zahrada

při Fokusu Praha, o.s.

Nabízí:

- generální úklidy zahrad,
- pravidelné i jednorázové údržby,
- výsadba, řez stromů a keřů, a další zahradnické služby dle dohody.
- individuální přístup
- výhodné ceny
- konzultace zdarma

Kontakt:

Sociální firma Zahrada
Trojská 152, Praha 7
Jana Mayová

tel.: 284 689 965
774 804 933



CAFÉ U LÁVKY

Je kavárna s letní zahrádkou a oploceným dětským hřištěm.

Rádi pro Vás připravíme oslavy, večírky či party, zajistíme pokrmy všech světových kuchyní.

V naší nabídce nechybí michané nápoje, točená Pilsen, káva Piacetto, zákusky, zmrzlina, speciality na grilu.



Otevírací doba:
každý den od 10⁰⁰ do 20⁰⁰
(délka dle dohody)

Adresa a spojení:
Povltavská 20/44, Praha 7 - Troja
autobus č. 112, zastávka Kovárna,
z křižovatky ulic: Trojská
a Pod Havránkou směrem k řece
(vedle parkoviště pro autobusy)

Vydáno dne 29. 10. 2007 v Praze pod evidenčním číslem MK ČR E 12401. Uzávěrka dalšího čísla je 14. 11. 2007. Vydavatel: Městská část Praha-Troja, Trojská 230/96, 171 00 Praha 7 - Troja. Kontakt: www.mctroja.cz, email: info@mctroja.cz, tel./fax: 284 691 121.

Redakční rada: Ing. Milena Dubská, PhDr. Bohumil Kudera, Ing. arch. Tomáš Drdácák, Jaromíra Valečková
Příspěvky nemusí vyjadřovat názor redakce.