

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-TROJA

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Trojská 230/96, Praha 7 – Troja
Tel/fax: 284691121 e-mail: info@mctroja.cz



ROPID

Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel

Rytířská 10

110 00 Praha 1

naše zn : TR 01422/2015 vaše zn. 652/15/KŘ

V Praze dne 14.12.2015

Vyřizuje:

Příprava změn na linkách MHD k 1. 7. 2016

Vážený pane řediteli,

v první řadě bych Vám chtěl poděkovat za velmi vstřícný krok v podobě avizování větších změn v provozu MHD s více jak půlročním předstihem.

Trojská kotlina plní rekreační funkci pro velkou část pražanů, nachází se zde mnoho různorodých cílů (ZOO, Botanická zahrada, zámek, kemp, ambasády mnoha zemí, gymnázium, konec pěší trasy přes Vltavu a Stromovku atd.), které generují velké dopravní zatížení a tomu odpovídá i poměrně dosti odlišný charakter dopravních nároků oproti většině území města Prahy. Ať už jde o počty cestujících v MHD, intenzit individuální dopravy, nebo o denní dobu dopravních špiček. Tato odlišnost se začala intenzivně projevat cca před deseti lety, což začalo mít vliv i na kvalitu MHD. Naše MČ se proto začala problematikou MHD též intenzivně zabývat a nyní tak již máme mnohaleté srovnání vývoje situace.

Dovolte mi proto, prosím, pojmout reakci na Vaši výzvu s poněkud většího nadhledu, než jen stručným výčtem požadavků.

Rád bych totiž nejen apeloval na zlepšení některých věcí, které zůstávají nedořešeny (zejména zhoršení provozu tramvají a kvalita MHD v Podhoří), ale také ocenil řadu pozitivních změn, které proběhly během minulých let. Nasazení kloubových autobusů na linku 112, zachování přímého spojení touto linkou do Podhoří a to v sezónním provozu navíc nad interval k ZOO, také postupná posílení linky 236, nebo i zahrnutí přívozu do systému MHD, to vše jsou věci, které oceňují nejen místní rezidenti, ale i instituce zde sídlící a návštěvníci Troje. Co do počtu obyvatel patříme mezi menší MČ, což mi umožňuje být v denním kontaktu se všemi skupinami. Co se týče MHD, mám mnoho kladných reakcí, ale i řadu připomínek, co by bylo potřebné zlepšit. V kontextu korespondence s Vaší organizací v letech minulých, bych si proto dovolil shrnout aktuální stav následovně:

I. Tramvajová doprava

Aktuálně nejvíce kritizovaným problémem v MHD je od roku 2012 omezený provoz tramvají přes naši MČ. V návaznosti na řadu jednání s vaší organizací jsem si vědom, že naše trasa z Holešovic do Kobylis patří v rámci Prahy spíše k těm méně vytíženým, ovšem projevuje se zde výše zmíněná odlišnost naší lokality a tím je vyšší zatížení v jiné dny a denní doby, než je obecně platné. Stížnosti občanů proto nejsou na plné spoje, ale na tři jiné skutečnosti:

- dlouhé intervaly
- spojení jen jednou linkou, která navíc nejede ani do centra Prahy a je nutné přestupovat nebo jet už tak plnou linkou 112 na metro
- častá zpoždění linky 17 v kombinaci s tím, že do Troje jede jen polovina spojů, znamená často interval i 15-20 minut ve všední dny nebo 20-25 minut o víkendu.

S vědomím nutnosti minimalizovat nároky na další finance, a s ohledem na diskutovaná témata při minulých jednáních s vaší organizací, si dovoluji nastínit pro naši MČ vyhovující princip řešení:

- dvě různé linky, z kterých alespoň jedna jede do centra Prahy, obdobně, jako jezdila linka 14
- při zavedení druhé linky může končit polovina spojů linky 17 na Výstavišti i ve špičkách všedních dnů
- častější interval i za cenu odpojení jednoho vozu a případně plnějších spojů
- interval obou linek může být po celý den a týden stejný (více místních či projíždějících cestujících ve špičkách doplňují návštěvníci Troje ve všední dny dopoledne a o víkendu)
- oproti dnešku zkrácení intervalů (tzn. ve všední dny dopoledne kratší než 10 minut a o víkendu kratší než 15 minut)
- během letních prázdnin znovu provoz dvou spojených vozů (v červenci a srpnu jezdí tramvajemi do Troje mnohem více cestujících než přes rok)
- pro požadované zkrácení intervalů a druhou linku je možné uspořit náklady právě pomocí odpojení druhého vozu od září do června, což znamená např. ve špičkách všedních dnů úsporu absolutní a její využití v ostatních denních obdobích.

Při shrnutí připomínek tedy žádáme o:

- **doplnění druhé tramvajové linky přes MČ Praha- Troja jedoucí do centra města (po celý týden)**
- **zkrácení intervalů i za cenu odpojení jednoho vozu a plnějších spojů (po celý týden vyjma špiček všedních dnů, kde interval 4 minuty vyhovuje)**

II. Provoz kloubových vozů

Velmi oceňuji provedené opatření v podobě nasazení kloubových vozů na linku 112 od 5. července 2014. Pomocí této úpravy se podařilo eliminovat většinu problémových časů, kdy docházelo k přeplňování spojů.

Vyšší kapacita kloubových vozů dokáže také pokrýt případné vyšší počty lidí při zpožděném odjezdu od ZOO, nebo od stanice metra Nádraží Holešovice, stejně jako vyšší počet kočárků, což je zde častý problém. Zpožděním se v nejvíce exponovaných dnech sezony nelze vyhnout zejména pro omezenou propustnost ulice Trojská a vytváření kolon před parkovišti či SSZ.

Nelze též ani odhadnout počasí v jednotlivé dny, což má vzhledem k rekreačnímu charakteru Troje zásadní vliv na počty cestujících v MHD a tím i výkyvy v obsazenosti autobusů. S rozvojem aktivit místních institucí se tento fakt týká v posledních letech už i zimního období (např. akce "pondělí vstup zdarma v ZOO"), či pokud je obecně hezké počasí, jsou kloubové vozy vytíženy vydatně i např. nyní v prosinci). Interval 10 minut byl v zimním období už nedostačující a krátké vozy jezdily přeplněné.

Kloubové vozy také představují úsporu nákladů na provoz (záložní vozy jezdí jen v exponovaných dnech, v ostatních dnech dochází k úspoře řidičů a potřebných vozů). Přitom kapacita spojení do Troje je při stejném počtu spojů navýšena o 30-40%.

Pro výše uvedené klady jsme vyhodnotili nasazení kloubových vozů jako zatím nejefektivnější opatření ze všech provedených za poslední roky, kdy docházelo k nárazovému přetěžování spojů pravidelně i přes řadu jiných opatření (záložní vozy ap.).

Je nutné mít ale na paměti, že momentální úspěch tohoto řešení spočívá také v zachování původních intervalů a vyčlenění spojů do Podhoří mimo interval (krátké vozy nejsou přetíženy).

Na základě této příznivé situace žádáme o:

- zachování trvalého nasazení kloubových vozů po celý rok
- zachování spojů do Podhoří v sezónním období mimo interval spojů k ZOO
- zachování minimálně nyní platných intervalů (jak v zimním, tak sezónním období) a provoz neomezovat

III. MHD v Podhoří

Občané dlouhodobě připomínají dlouhé hodinové intervaly linky 112 v Podhoří. Vzhledem k posilování provozu linky 236 panuje dokonce i obava, aby naopak nedošlo ke snížení počtu spojů linky 112 do Podhoří na úkor linky 236. Taková změna by byla nepřijatelná. Z hlediska naší MČ je prioritou zejména přímé spojení této lokality se stanicí metra Nádraží Holešovice a s centrem naší MČ obecně (ZŠ, ÚMČ, obchody, zdr. středisko).

Zároveň ale vzrůstá počet cestujících přívozem, proto bychom potřebovali posílit provoz autobusů do Podhoří celkově alespoň na 4 spoje za hodinu po celý týden a rok.

Oba problémy je možné řešit pouhým prodloužením druhého spoje linky 112 do hodiny od ZOO. Výsledek by byl pravidelně střídavý provoz obou linek 112 a 236, každá v intervalu 30 minut, v součtu každých 15 minut.

O tuto podobu úpravy intervalu linky 112 v Podhoří jsme žádali už v loňském roce, kdy došlo ke zkrácení trasy po novém Trojském mostě ve směru do Holešovic a kdy bylo možné tyto uspořené prostředky použít. Jelikož od té doby (říjen 2014) nedošlo na území MČ Troja k žádnému posílení provozu co se počtu spojů týče, považují za relevantní požadovat jejich uplatnění nyní. Zde se odkazují na jednání s vaší organizací v minulém roce, kdy jsme i předkládali výpočet kilometrů uspořených novou trasou a naopak kilometrů potřebných pro posílení provozu do Podhoří (ty činí jen cca 30% z úspory!).

Na základě této skutečnosti žádáme o:

- zachování provozu linky 112 do Podhoří
- posílení provozu linky 112 do Podhoří po celý týden alespoň na 2 spoje za hodinu s využitím úspory z nové trasy po Trojském mostě

IV. Sezónní provoz

Jak zmiňuji už výše, v posledních letech se zvyšuje počet návštěvníků místních institucí i v zimním období, a to i díky často hezkému počasí už v dřívějším období jara. Z tohoto důvodu min. v minulých dvou letech docházelo k přetěžování spojů linek 112 a 236 během měsíce března.

- žádáme proto o zavedení sezónního provozu linek 112 a 236 každoročně o měsíc dříve, tj. už od 1. března, s využitím úspory z nové trasy po Trojském mostě (viz kapitola III)

V. Přívoz

V posledních letech stoupá obliba přívozu do Podhoří a tím i počet lidí, kteří přijíždějí do Troje ze západu od MČ Praha 6 přívozem. Nejedná se ale jen o návštěvníky ZOO, kam lze při dobré vůli dojít k severnímu vchodu pěšky. Řada lidí směřuje i do dalších cílů, či naopak dojde pěšky do Troje ze Stromovky a pokračuje přívozem na Prahu 6.

- žádáme proto opět o navýšení kapacity přívozu

VI. Ostatní

Kromě výše uvedeného bych rád reagoval i na Vaši zmínku, abychom uvedli i fungující věci, o které bychom neradi přišli a které jsou pro naši MČ při cestování MHD důležité, resp. neznamenají žádné náklady navíc:

- v případě výluky tramvají žádáme i nadále o zavádění náhradní dopravy
- v případě výluky tramvají žádáme o zavádění také noční náhradní dopravy - alespoň v podobě nových nočních spojů linky 112, což již bylo v minulosti několikrát realizováno
- žádáme o zachování přestupu mezi linkami 112 a 236 u ZOO ve směru Holešovice-Podhoří a zpět
- žádáme o zachování přestupu mezi linkami 236 a 202 v Krakově ve směru Čimice - Troja a zpět (zde mám řadu kladných reakcí nejen od místních obyvatel, kteří dojíždějí do zaměstnání či obchodů na Praze 8 a 9, ale i od ZOO, zámku ap., jelikož pro dopravu do velkých sídlišť Bohnice, Čimice, Letňany ap. je toto spojení bezkonkurenčně nejrychlejší a využívané)
- ponechat zastávku Čechova škola ve všední den bez nutnosti dávat znamení

Dále byla v minulosti diskutována možnost jízdy linky 112 přes Trojský most i směrem z Holešovic a nahrazení spojení na Pelc-Tyrolku linkou 201 se zastávkou v Povltavské ulici pod mostem Barikádníků. Toto řešení bychom uvítali, jelikož by se zrychlilo cestování z Holešovic do Troje a vedlo by to i k další úspoře, kterou je možné využít na výše zmíněné posílení provozu do Podhoří, druhou tramvajovou linku, nebo i více spojů linek 112 a 236 obecně. Je ale nutné zajistit pro studenty Kolejí UK na Pelc-Tyrolce kratší intervaly linky 201 v dopoledním období všedních dnů, kdy má linka 201 dlouhý interval 15 minut a spoje by byly přeplněné. Ve špičkách intervaly dostačují.

Děkuji Vám a těším se na další spolupráci.

S pozdravem



Ing. Tomáš Bryknar
starosta městské části

