

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-TROJA

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Trojská 230/96, Praha 7 – Troja

Tel/fax: 284691121 e-mail: info@mctroja.cz



Vážený pan  
Josef Nosek  
náměstek primátora hl. m. Prahy  
Magistrát hl. m. Prahy  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

Naše č.j.: TR 00611/2012

Vaše č.j.:

V Praze dne 18. 6. 2012

### Připomínky k návrhu změn v městské hromadné dopravě od 1. 9. 2012

Vážený pane radní,

zasíláme Vám připomínky k návrhu změn v městské hromadné dopravě od 1. 9. 2012, který nám byl představen dne 14. 6. 2012 (též zveřejněno na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)). Materiál jsme pečlivě analyzovali i s ohledem na prezentovaný velký rozsah a význam úprav. Doprava v naší městské části, jakožto významném celoměstském rekreačním cíli, má svá specifika. Proto je nutné posuzovat ji i s celkovým nadhledem a vědomím těchto výjimečností – a to včetně nutnosti brát ohled na velký rozsah, ve kterém se pohybují např. vytíženosti spojů (dny s pěkným počasím, kdy je počet návštěvníků Troje a cestujících až pětinasobný než v „ošklivé“ deštivé dny apod.). Jsme bohužel zklamáni, že navržené změny toto nespĺňují a mají jen technokratickou podobu vycházející z nahodilých průzkumů z několika dnů v roce. Nemluvě o negativním vlivu, který by realizace omezení měla i na zvýšení individuální dopravy a tím dalšího zhoršení situace v celé městské části (kolony, zpoždění, znečištění atd.), což je i v rozporu s proklamacemi města o podpoře MHD a ekologie, na úkor dopravy individuální.

Žádáme Vás proto o zohlednění následujících připomínek:

**Zásadně nesouhlasíme s návrhem omezení linky 112** prodloužením intervalu na deset minut po celý týden, resp. prodloužením intervalu na sedm až osm minut o sobotách a nedělích odpoledne. **Požadujeme zachování stávajících intervalů a to jak v zimním, tak v letním období**, pro tyto důvody:

- vzhledem k významu naší lokality a každoročně vzrůstajícímu počtu cestujících a dopravnímu zatížení, které generuje obliba lokality s celoměstským vzdělávacím, kulturním, sportovním a rekreačním významem (ZOO, Botanická zahrada, Trojský zámek, vysoké školy, vodácký, softbalový a fotbalový areál, a další), je linka 112 plně vytížena po celý rok, resp. v některé dny během konání speciálních akcí nebo jen delších víkendů, je i naopak přetížena a to i za současného provozu posil a ZOO busu.
- oba hlavní úseky, které generují prakticky veškeré osazenstvo linky 112 (Nádraží Holešovice – Pelc Tyrolka a Nádraží Holešovice – oblast v okolí ZOO) nejsou v souběhu s žádnou trasou kolejové dopravy (úsek Trojská – ZOO je vytíženější než úsek od stanice metra na Trojskou – lidé přestupují již dnes z tramvají, nikoliv naopak). **Návrh omezení je tak v příkrém rozporu s hlavními zásadami celého návrhu změn od 1. 9. 2012** v podobě, jak jsou prezentovány. A to i pro obecně nerespektování vysokého vytížení, resp. přetížení linky po většinu dnů v roce (viz výše). Toto vnímáme obzvláště negativně i s ohledem na jiné materiálem navržené úpravy autobusových linek, kde je plánováno naopak posílení souběhů s kolejovou dopravou (např. linka 183 z Kobylis až na Prosek). Záměr na omezení linky 112

je proto při významu celé trojské lokality podobně absurdní, jako by byl např. návrh na omezení MHD na letišti Ruzyně nebo k suchdolské univerzitě.

- mezi Nádražím Holešovice a Pelc Tyrolkou je navrženo zrušení linky 102. Nová linka 201 ale není posílena, resp. má shodné intervaly jako nynější linka 186. Návrh tedy nezohledňuje potřebu cestování studentů ze zdejších kolejí. Ti potřebují silnou dopravu hlavně ve všední dny přes den. Linky 102 a 186 jezdí již dnes plně, nová linka 201 nemůže pokrýt zájem studentů hlavně dopoledne (4 spoje za hodinu by s přehledem zaplnili jen tito studenti bez dalších cestujících). Ti proto budou nuceni chodit o to více na linku 112 a je to tak další důvod, proč je omezení linky 112 nežádoucí – opět přibude cestujících.
- v minulých letech jsme opakovaně upozorňovali organizaci ROPID, že ve všední dny ráno (7.30-8.00) dojíždí do Troje současně řada zaměstnanců ZOO, zámku, Botanické zahrady a hlavně studentů Trojského gymnázia na Trojské ulici. Linka 112 byla v tento čas velmi přeplněna. Před dvěma lety bylo toto konečně vyřešeno zkrácením intervalu na šest minut. Žádáme o zachování tohoto intervalu v uvedené období (týká se především zimního období).
- stávající interval linky 112 v zimním období je o sobotách a nedělích v souladu s intervalem metra C (mimo několik hodin dopoledne). Na každé metro navazuje ideálně jeden autobus linky 112. Počet cestujících je tudíž rovnoměrně rozvrstven. Pokud by došlo k prodloužení intervalu linky 112 na deset minut, bude to znamenat, že každý třetí autobus bude muset pojmout cestující ze dvou příjezdů metra, což kapacita autobusu neumožňuje. Požadujeme zachování intervalu 7-8 minut.
- Požadujeme zachování stávajícího počtu spojů do Podhoří.

Dále nesouhlasíme s omezením tramvajové dopravy přes MČ Praha - Troja (navrženo kromě špiček).

- existenci dvou linek považujeme za přínosnou, resp. linka 14 umožňuje spojení s centrem města (Náměstí Republiky, Václavské náměstí, Karlovo náměstí), což u linky 17 lze pouze s přestupy. Zrušení linky 14 je akceptovatelné pouze za předpokladu, že posílení linky 17 bude realizováno po celý týden v rozsahu celého dne. Úspory je možné docílit např. odpojením jednoho vozu brzy ráno a večer, kdy nejezdí návštěvníci Troje. Požadujeme zachování stejného počtu spojů jako mají nyní linky 14 a 17 dohromady.
- tramvajové linky jsou též hojně využívány pro dopravu nejen návštěvníků Troje, ale i místních občanů a též návštěvníků mnoha kempů, penzionů, vodáckého kanálu a cyklotrasy. Řada těchto cílů je v dosahu zastávky Trojská a dotyční lidé tak nemusejí využívat linku 112. Omezení tramvají povede ke změně cestování řady z nich metrem a linkou 112, která tak bude opět o to více vytěžována. Především po navrženém zrušení linky 14 bude cesta z centra města takto výhodnější. I pro tento důvod požadujeme zachování stávajícího počtu spojů tramvají.
- v souladu s výše uvedeným by došlo omezením tramvajové dopravy přes Troju taktéž v mnoha dnech a časech k přetěžování linky 17. Především o víkendu. Další důvod pro který požadujeme zachovat stejný počet spojů tramvají jako nyní.
- požadujeme zachování noční dopravy ve stávající výši – linka 53 (i v případě výluk alespoň v podobě několika spojení linkou 112).

Požadujeme zachování provozu fungující a oblíbené linky 236 ve stávajícím rozsahu (návrh změny linky 236 neuvádí). Výhodná je též participace Zoologické zahrady hl.m. Prahy provozováním Zoobusu, který významně přispívá k propagaci městské dopravy (byť není samostatnou linkou v rámci MHD).

Požadujeme prodloužení provozní doby přívozu P2 do 22.00 hodin.

Závěrem bych rád doplnil, že zachování stávajících intervalů u linky 112 včetně posil a množství spojů tramvají umožní udržet dopravu v trojské kotlině alespoň ve stávajícím standardu. **Jakákoliv redukce spojů by vedla k pravidelným kolapsům v obsluze daného území, které má pro rekreační a kulturní život Prahy celoměstský význam.** Parkoviště u jednotlivých institucí jsou po většinu dnů již nyní plně vytížena, stejně tak jediná příjezdová cesta – Trojská ulice - už nemá kapacitu pojmout další množství individuální dopravy. V obecném smyslu je s podivem, že do lokality s významem a výší mobility, jako je Troja, může být vůbec navrženo omezení MHD. Také omezení tramvajové dopravy v době, kdy brzy dojde k otevření nového Trojského mostu a kdy bude

zrenovována, resp. zcela nově postavena velká část tramvajové trati z Holešovic do Kobylis, je v rozporu s vynaloženými prostředky.

Pevně věřím, že uvedené připomínky zohledníte a kvalitativní standard dopravní situace v Troji zůstane i nadále na udržitelné úrovni.

*v.r. Tomáš Drdácký*

S pozdravem  
Ing. arch. Tomáš Drdácký  
starosta



Na vědomí:

- doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc, primátor hl. m. Prahy
- Pavel Procházka, zastupující ředitel, Ropid, Rytířská 10, Praha 1
- Ing. Jiří Janků, starosta MČ Praha 8, Zenklova 35, Praha 8
- Josef Neuberg, radní MČ Praha 7, nábr. Kpt.Jaroše 1000, Praha 7
- Bc.Jan Záruba, zástupce starostky, MČ Praha 6, Čs. armády 23/601, Praha 6
- Ing. arch. Kamil Kubiš, zástupce ředitele Útvaru rozvoje města, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
- Ing. Jiří Vodrážka, odd. Projektování a organizace dopravy, DP hl.m.Prahy, Sokolovská 217/42, P9
- Mgr. Miroslav Bobek, ředitel ZOO hl. m. Prahy
- Mgr. Věra Bidlová, ředitelka Botanické zahrady hl. m. Prahy
- Miroslav Koláček, Galerie hl.m.Prahy, Staroměstské nám. 13, Praha 1
- Mgr. Radim Jendřejás, Trojské gymnázium o.p.s., Trojská 211, Praha-Troja
- Ing. arch. Mgr. Marie Pětová Ph. D., proděkanka Fakulta humanitních studií Univerzity Karlovy

